Da: **Comitato Pendolari Valdarno Direttissima** <[pendolari.valdarnodirettissima@gmail.com](mailto:pendolari.valdarnodirettissima@gmail.com)>  
Date: 04 ottobre 2011 17:04  
Oggetto: reclamo per ritardi reali e presunti dei treni regionali mattina 4 ottobre 2011  
A: [numeroverdetpl@regione.toscana.it](mailto:numeroverdetpl@regione.toscana.it), [contactmobilita@regione.toscana.it](mailto:contactmobilita@regione.toscana.it)

Il sottoscritto Maurizio Da Re, quale portavoce del 'Comitato Pendolari Valdarno Direttissima', presenta RECLAMO per il ritardo del treno regionale n. 6604, Chiusi-Firenze, e per i ritardi reali o presunti dei treni regionali della mattina del 4 ottobre 2011.

La mattina del 4 ottobre 2011 è accaduto un investimento alla stazione di Campo di Marte, intorno alle 7.15. Sulla linea aretina e Roma-Firenze i treni sono conseguentemente andati tutti in ritardo. Il regionale diretto n.6604, sul quale il sotoscritto era salito alla stazione di Figline, è prima sostato, poi ha preso la linea lenta, anzichè la DD, e dopo varie soste è arrivato a Campo di Marte alle 9.14 con 95' di ritardo (non 90' come indica 'Viaggiatreno'). E' stato il treno più penalizzato, perchè gli altri regionali diretti a Firenze hanno accumulato 54' il n.11666, 70' il n.3168, 71' il n.3152. Il peggiore dei Frecciarossa, fra le 7.50 e le 9.20 sulla Roma-Firenze, ha avuto 60' di ritardo (gli altri 49', 22', 6').

La cosa incredibile è stata che in stazione a Figline il 6604 è stato superato sul 1° binario dal lento 11666 che è arrivato a SMN con 54' di ritardo (quasi 40 minuti in meno): se Trenitalia avesse dato una tempestiva informazione a bordo del 6604 a Figline (su quanto stava accadendo sulla DD), molti (compreso il sotoscritto) sarebbero scesi immediatamente, avrebbero preso il lento e sarebbero arrivati a SMN con meno ritardo (il sottoscritto ha avuto quasi 2 ore di ritardo al lavoro).

Altra cosa incredibile è che FS ha dichiarato alla stampa locale (vedi Corriere Fiorentino

<http://corrierefiorentino.corriere.it/firenze/notizie/cronaca/2011/4-ottobre-2011/treno-investe-persona-binari-tilt-1901715503606.shtml>

e Repubblica Firenze <http://firenze.repubblica.it/cronaca/2011/10/04/news/cammina_sui_binari_ferito_da_un_treno-22673375/> ) che   
per i treni coinvolti, regionali e ad alta velocità, "Per tutti ritardi tra i 30 e 60 minuti", quando invece lo stesso 'Viaggiatreno' dimostra il contrario, con treni regionali fra i 54 e i 90 (95) minuti di ritardo!

Si chiede pertanto:

1) perchè Trenitalia non abbia dato a bordo del treno 6604, in tempo reale, alla stazione di Figline, le motivazioni del ritardo e della probabile e successiva deviazione sulla linea lenta, tanto da permettere ai viaggiatori interessati di prendere il n.11666, già in partenza dalla stessa stazione, che avrebbe raggiunto la stazione SMNovella, impiegando 54 minuti contro i 95 del 6604 per raggiungere Campo di Marte;

2) perchè FS ha informato successivamente la stampa locale dei ritardi dei treni regionali e di quelli ad Alta Velocità, fornendo dati ("dai 30 ai 60 minuti") che contraddicono quanto indicato sul sito di Trenitalia alla pagina 'Viaggiatreno', in particolare per i regionali (dai 54 ai 70-90 minuti).

distinti saluti

Maurizio Da Re