

Osservazioni al Piano Urbano del Traffico

pagina 1 di 6

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

Premesso che

- In seguito alla divulgazione del Piano Urbano del Traffico, sia in un incontro pubblico aperto alla cittadinanza che tramite la pubblicazione online, il MoVimento 5 Stelle di Terranuova Bracciolini ha ritenuto opportuno raccogliere le varie osservazioni pervenute da alcuni cittadini residenti nel territorio comunale;
- Il presente documento è da considerarsi l'unione di più idee provenienti da parte di cittadini terranuovesi e non soltanto dal gruppo del MoVimento 5 Stelle;
- In data 05/06/2013 si è tenuto un incontro pubblico al quale erano invitati i cittadini tutti, comprese le altre forze politiche del territorio e i commercianti interessati;
- L'intento principale nella formulazione del presente documento è stato quello, oltre al principio fondamentale di poter contribuire a migliorare il Piano Urbano del Traffico, di diminuire il più possibile la distanza attuale che persiste da tempo fra i cittadini e l'amministrazione comunale. Riteniamo, infatti, fondamentale la partecipazione del cittadino alla vita politica e sociale del proprio Paese.

Considerato che

- L'impegno di spesa assunto per mettere in funzione tale progetto è pari ad € 748.000. Il tempo previsto per la realizzazione di tutti gli interventi sarà pari a 3 anni. Il pagamento verrà suddiviso nel seguente modo: per il primo anno una tranches di spesa pari a circa la metà del totale, e per il secondo e terzo anno due tranches di spesa pari a circa un quarto del totale.
- Oltre ai costi sopracitati sono presenti altre spese che riguardano i restanti interventi alla zona del traffico interno, esterno e intermedio del centro storico terranuovese.
- Riteniamo che alcune operazioni siano fondamentali per migliorare la situazione del traffico, soprattutto per la messa in sicurezza di alcune zone con una percentuale abbastanza elevata di incidenti stradali.
- Crediamo che l'impegno di spesa che l'amministrazione comunale si è assunto sia molto oneroso e difficile da mantenere visti i forti limiti imposti dal patto di stabilità.



www.terranuova5stelle.it – info@terranuova5stelle.it

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

Osservazioni al Piano Urbano del Traffico

pagina 2 di 6

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

- L'azienda incaricata di elaborare il progetto ha giustamente richiesto un compenso per il lavoro svolto pari ad € 12.000, ci chiediamo se impegnare delle uscite monetarie verso tale progetto sia stata la scelta più oculata.
- I cittadini, giustamente coinvolti in ogni presentazione del piano, avrebbero potuto esprimere il loro parere in merito agli impegni di spesa da sostenere, ancor prima di affidare qualsiasi incarico alla società TPS. Tale scelta avrebbe permesso ai cittadini di avvicinarsi e toccare con mano la cosa pubblica in modo da responsabilizzarli e iniziare un cammino verso la democrazia partecipata e diretta.
- Il Piano prevede la sua realizzazione in 3 anni con inizio ancora incerto, vista la scadenza del mandato di questa amministrazione tra meno di un anno, si crea un impegno alla prossima amministrazione che potrebbe ritenere inutile l'attuazione del Piano stesso.

Proponiamo le seguenti Osservazioni al Piano Urbano del Traffico

(Mobilità lenta, Sosta , Interventi su rete stradale)

Mobilità lenta

- Intervento M1 – Pedonalizzazione di Piazza Repubblica: l'intervento di pedonalizzazione, tramite l'installazione di barriere semi-fisse, completo di Piazza Repubblica, con il solo asse di Via Roma percorribile da autoveicoli, garantirebbe una migliore sicurezza dei pedoni, ma non faciliterebbe la fruizione del centro storico nel breve periodo. Le prestazioni svolte dalle attività commerciali che ad oggi presenziano nei pressi di Piazza della Repubblica sono situate anche in altre zone del territorio terranuovese (Bar, Farmacie, Tabacchi). Per questo in caso di divieto di fermata temporanea, il flusso di persone per usufruire di tali servizi si sposterebbe verso altri punti della cittadina, creando un forte calo nel fatturato dei negozi attualmente presenti.
 - La proposta è di allargare la zona transitabile dagli autoveicoli così da poter creare un numero prestabilito di parcheggi a tempo, in modo da garantire una zona pedonale sicura, il riordino della piazza non più abbandonata a soste



www.terranuova5stelle.it – info@terranuova5stelle.it

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

Osservazioni al Piano Urbano del Traffico

pagina 3 di 6

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

- selvagge, salvaguardando quell'accesso rapido alle attività commerciali del centro storico.
- Valutazione dei costi: invariati rispetto al progetto originale. La spesa prevista per la realizzazione di tale intervento è pari ad € 38.000.
 - Intervento M2 - Via Poggio Bracciolini, Via Concini: la chiusura di Via Poggio Bracciolini comporterebbe l'estensione del disagio causato dal traffico nella prima parte di Via Concini, in tutta la strada, aumentando i flussi di traffico in corrispondenza dell'inizio di Viale Piave e del plesso scolastico, andando ad incidere su una situazione già critica. Per i motivi sopraesposti riteniamo inopportuna la chiusura al traffico di Via Poggio Bracciolini.
 - Valutazione dei costi: invariati. La spesa prevista per la realizzazione di tale intervento è pari ad € 4.000.
 - Zona plesso Scolastico: la zona rimane esclusa da una valutazione d'insieme quale il PUT. Considerando che sono già stati fatti degli interventi sull'area considerata critica per la sicurezza degli studenti, oltre al fatto che è stato argomento frequente di discussione in sede di Consiglio Comunale e la criticità di tale area: si ritiene opportuno inserire tale intervento nel PUT al fine di individuare soluzioni definitive coordinate con gli altri interventi nel Centro Storico.
 - Valutazione dei costi: invariato. Nessuna spesa prevista.

Sosta

- Intervento S1 – **Sosta all'interno del Centro Storico:** si ritiene che i parcheggi attualmente situati in Piazza Pernina siano utili per i residenti del centro storico; nel caso in cui si voglia evitare che altre persone usufruiscano delle predette zone di sosta sarà possibile regolarne l'accesso ai soli residenti.



www.terranuova5stelle.it – info@terranuova5stelle.it

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

Osservazioni al Piano Urbano del Traffico

pagina 4 di 6

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

- Valutazione dei costi: invariati. La spesa prevista per la realizzazione di tale intervento è pari ad € 3.000

Interventi su rete stradale

- **Intervento V1 - Zona 30 e differenziazione velocità:** ad oggi sono già presenti, all'atto pratico, tre diverse velocità di scorrimento tra gli assi di Via Roma, Viale Europa e la Circonvallazione. La Zona 30 individuata è eccessivamente estesa, quindi proponiamo di ridurla alle sole zone di Via Roma, Piazza Trieste e Piazza dell'Unità Italiana oltre alle altre vie comprese all'interno delle mura. Rimane il dubbio che l'introduzione di una Zona 30 senza i dovuti controlli rimanga solo sulla carta.
 - Valutazione dei costi: sostanzialmente invariato. La spesa prevista per la realizzazione di tale intervento è pari ad € 7.000.
- **Intervento V3 - Istituzione di Z.T.L. per accesso al Centro Storico:** l'utilizzo di varchi elettronici garantirebbe sì il controllo delle Z.T.L., ma ad oggi ci sembra una spesa eccessiva o comunque non impellente nell'abito delle priorità del territorio. L'istituzione delle Z.T.L. e la regolamentazione dei sensi unici sono da considerarsi interventi positivi per la fruizione del centro storico.
 - La proposta è quella di creare tagliandi autoadesivi da posizionare sul veicolo dei residenti in modo da rendere riconoscibile i mezzi autorizzati alle Forze preposte al controllo.
 - Valutazione dei costi: risparmio. La spesa prevista per la realizzazione di tale intervento è pari ad € 95.000
- **Intervento V5 – Interventi di moderazione del traffico sull'itinerario di attraversamento del centro (Via Dante Alighieri - Via Roma):** è prevista la realizzazione di un tratto di pavimentazione stradale rialzata, al fine di avere un'effettiva riduzione della velocità di percorrenza di Piazza dell'Unità Italiana. Si ritiene che tale intervento abbia un rilevante impatto economico. Proponiamo, quindi, di



www.terranuova5stelle.it – info@terranuova5stelle.it

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

Osservazioni al Piano Urbano del Traffico

pagina 5 di 6

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

sostituire l'intervento con l'istituzione di una svolta obbligatoria in Via Guido Bigi in modo da proseguire sul lato destro di Piazza dell'Unità Italiana. I sensi di marcia prevedrebbero l'immissione nelle suddette vie verso Via Roma.

- Valutazione dei costi: risparmio pressoché completo. L'intervento di moderazione del traffico sull'itinerario di attraversamento del centro: Via Dante Alighieri - Via Roma prevede un costo di € 90.000;
- Intervento V6 - Impianto semaforico Via XXVII Aprile - Viale Europa: tale intervento è una conseguenza della deviazione del traffico in uscita da Via Roma verso Piazza S. Francesco. Considerando l'opera non realizzabile nei tempi d'intervento del piano (tre anni) auspichiamo un intervento a basso impatto economico inserendo un senso unico in Via XXVII Aprile in immissione in Viale Europa, con la regolamentazione a stop/precedenza, come espressamente indicato dal Piano.
 - Valutazione dei costi: risparmio totale. La spesa prevista per la realizzazione di tale intervento è pari ad € 112.000.
- Intervento V7 - Impianto semaforico Via Dante, Via Rossini, Via Don Milani: l'area interessata rappresenta un punto critico della viabilità dell'abitato terranuovese. Visto il costo dell'opera ed i tempi di realizzazione incerti ribadiamo l'idea di una prima fase d'intervento a costo zero. Ovvero con una riduzione dei parcheggi lato strada e possibile senso unico nelle strade in immissione/emissione da Via Dante. Solo in un secondo momento valutare la realizzazione di un impianto semaforico in caso di mancata riduzione della pericolosità dell'incrocio.
 - Valutazione dei costi: risparmio dell'intera somma. Tale intervento prevede un costo di € 84.000.



www.terranuova5stelle.it – info@terranuova5stelle.it

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

Osservazioni al Piano Urbano del Traffico

pagina 6 di 6

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini

- **Intervento V8 – Ipotesi di riorganizzazione dell’intersezione Via Veneto, Via La Pira, Viale Europa:** ritenendo l’ipotesi sostanzialmente corretta, crediamo che tale intervento possa essere posticipato oltre i tre anni previsti dal PUT, in quanto non è prioritaria la messa in sicurezza della zona. Inoltre, vista l’ingente somma per la realizzazione di tale ipotesi, non vi è certezza nella disponibilità di fondi (o possibilità di spesa del patto di stabilità) a sostegno delle opere previste.
 - Valutazione dei costi: risparmio dell’intera somma nel breve periodo. La spesa prevista per la realizzazione di tale intervento è pari ad € 174.000.
- **Intervento V9 – Ipotesi di riorganizzazione dell’intersezione Via Veneto, Via Fabbri, Via Fratelli Kennedy:** la realizzazione di tale opera è prevista nel medio/lungo periodo, oltre i tre anni contemplati dal PUT. Vista la pericolosità di tale intersezione, riteniamo che il progetto debba essere realizzato in precedenza ad altri interventi (vedi V5/V6/V7/V8), considerando, inoltre, che Via Fabbri, Via Pernina e Via Moro, sono utilizzate come percorso alternativo per raggiungere il Centro Commerciale “Pernina”.
 - Valutazione dei costi: impegno di spesa attualmente non previsto, per i primi tre anni coperti dal Piano. Considerando che secondo le presenti osservazioni sono stati apportati risparmi in altre zone, riteniamo che i fondi stanziati per i precedenti interventi, possano essere utilizzati per all’attuazione di tale opera.



www.terranuova5stelle.it – info@terranuova5stelle.it

MoVimento 5 Stelle – Terranuova Bracciolini