

Terranuova Bracciolini, 23 Luglio 2015

Al Sindaco del Comune di Terranuova Bracciolini  
Sig. Sergio Chienni  
e p.c.  
Al Presidente del Consiglio Comunale di Terranuova Bracciolini  
Dott.ssa Elisa Francini

**Oggetto: MOZIONE– Messa in sicurezza dei Guardrails per i Motociclisti**

## **PREMESSO CHE:**

I conducenti di motocicli, ciclomotori e biciclette sono da considerarsi utenti deboli della strada, che in caso di collisione o perdita di controllo del mezzo risultano estremamente vulnerabili ed è compito delle istituzioni prevedere per loro forme di tutela.

Secondo i dati ISTAT circa il 30% delle vittime di sinistri mortali appartiene alla categoria delle "Due ruote", soprattutto se si considera che sono una percentuale molto più bassa degli utenti della strada.

## **CONSIDERATO CHE:**

Un elemento di pericolosità è costituito dai guardrail posti lungo i bordi delle carreggiate, al fine di impedire l'uscita di autoveicoli dalla sede stradale. Questi elementi però non sono stati prodotti e tanto meno testati sui conducenti di mezzi a due ruote, non prendendo in esame le drammatiche conseguenze prodotte in seguito a forti impatti o di gravi sinistri.

I pali di sostegno e le lamiere degli attuali guardrail rappresentano degli spietati killer in caso di urto frontale e laterale.

È dimostrato dai rapporti della polizia stradale, numerosi casi in cui i motociclisti vengano letteralmente falciati e sfigurati dalle lamiere dei guardrail che invece dovrebbero proteggerli.

Le strade del Comune di Terranuova Bracciolini, sono frequentate da numerosi conducenti di mezzi a due ruote su tratti di strade di diversi chilometri, ed in diversi tratti sono presenti guardrail potenzialmente pericolosi per ciclisti e motociclisti.



## IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA.

**AD ISTITUIRE** un tavolo di discussione con la regione, le Forze dell'ordine ed i rappresentanti di club motociclisti per individuare i tratti di strada più critici sul territorio comunale, dove risulta necessaria una messa in sicurezza fin da subito.

**A DARE ATTUAZIONE** alla legge n 120 del 29 luglio 2010, prevedendo che i decreti attuativi garantiscano una parte dei fondi da destinare all'adeguamento dei guardrail nei tratti più a rischio.

Il sottoscritto  
Marco Bonaccini  
Capogruppo di Percorso Comune



---

