

**ACCORDO SULLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA
DELL'ARNO – SENTIERO DELLA BONIFICA**

TRA

- Regione Toscana, per la quale interviene
nella qualità di
- Provincia di Arezzo, per la quale interviene
nella qualità di
- Città metropolitana Firenze, per la quale interviene
nella qualità di
- Provincia di Pisa, per la quale interviene
nella qualità di
- Provincia di Siena, per la quale interviene
nella qualità di
- Unione dei Comuni Montani del Casentino, per la quale interviene
nella qualità di
- Comune di Arezzo, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Bagno a Ripoli, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Bibbiena, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Bucine, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Calcinaia, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Capolona, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Capraia e Limite, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Carmignano, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Cascina, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Castel Focognano, per il quale interviene

- nella qualità di
- Comune di Castelfranco di Sotto, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Castel San Niccolò, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Castiglion Fiorentino, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Cavriglia, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Cerreto Guidi, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Chianciano Terme, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Chitignano, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Chiusi, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Chiusi della Verna, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Civitella in val di Chiana, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Cortona, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Empoli, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Fiesole, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Figline e Incisa, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Firenze, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Foiano della Chiana, per il quale interviene
nella qualità di
 - Comune di Gaiole in Chianti, per il quale interviene

nella qualità di

- Comune di Fucecchio, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Laterina, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Lucignano, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Marciano della Chiana, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Montelupo Fiorentino, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Montepulciano, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Montemignaio, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Monte San Savino, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Montevarchi, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Montopoli in Val d'Arno, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Ortignano Raggiolo, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Pergine Valdarno, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Pisa, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Pontassieve, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Pontedera, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Poppi, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Pratovecchio Stia per il quale interviene

nella qualità di

- Comune di Reggello, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Rignano sull'Arno, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di San Giovanni Valdarno, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di San Miniato, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Santa Croce sull'Arno, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Scandicci, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Signa, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Sinalunga, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Subbiano, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Talla, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Terranuova Bracciolini, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Torrita di Siena, per il quale interviene
nella qualità di
- Comune di Vicopisano, per il quale interviene
nella qualità di
- Anci Toscana, per il quale interviene
nella qualità di

PREMESSO

Che la Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” individua:

- a) la creazione di percorsi e circuiti connessi alla mobilità collettiva;
- b) la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopeditoni attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico anche con la creazione di una rete di servizi e strutture dedicate, compresi i punti di ristoro, con particolare riguardo ai percorsi connessi e correlati alle vie aventi caratteristiche storico-culturali;
- c) la creazione, in ambiente rurale e montano, di percorsi dedicati e strutture di supporto;
- d) la creazione di una rete di ciclostazioni per favorire l'intermodalità tra bicicletta e altri mezzi di trasporto.

Che il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011 n. 55 e della Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27, individua:

- il sistema ciclabile di scala regionale in relazione al tessuto ed alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento ai fiumi, ai laghi, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori. Il sistema ciclabile di scala regionale è individuato quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali.
- gli obiettivi di intermodalità della mobilità ciclistica con i mezzi di trasporto pubblico da raggiungere sia a livello regionale, sia locale.
- gli obiettivi e le strategie per la riconversione in percorsi ciclabili e ciclopeditoni favorendo, in particolare, il recupero di aree di sedime delle tratte ferroviarie e tratte stradali dismesse;
- il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento.

Che la Giunta Regionale, con DGR n. 225 del 24/03/2014, ha dato avvio a una procedura di raccolta progettuale mediante l'approvazione del documento “Definizione di azioni operative per la realizzazione del Sistema Integrato della Ciclopista dell'Arno- Sentiero della Bonifica” contenente:

- la definizione degli obiettivi strategici per la realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica;
- i criteri per l'individuazione delle proposte progettuali ritenute ammissibili e prioritarie, da

attuarsi mediante la pubblicazione di un avviso rivolto a Comuni, Unioni di Comuni e Province;

- i criteri di ammissibilità e gli aspetti di priorità che dovranno essere valutati;
- la previsione di specifici accordi di programma che la realizzazione degli interventi ritenuti prioritari e particolarmente strategici, tra quelli che risulteranno ammissibili;
- la destinazione di una somma complessiva di euro 18.000.000,00, suddivisa nelle annualità 2014, 2015 e 2016, per la realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica assumendo le conseguenti prenotazioni di spesa;

Che il Decreto dirigenziale 24 aprile 2014, n. 1686 ha approvato l'avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, pubblicato sul BURT n.19 del 14.5.2014;

Che in attuazione dell'avviso di cui sopra sono state presentate alla Regione n. 51 proposte progettuali per un valore economico complessivo indicativo di € 63.200.000,00 che si sviluppano lungo l'intero territorio interessato dal Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica;

Che in data 24 novembre 2014 è stato firmato tra Regione Toscana e Anci Toscana l'Accordo in materia di mobilità ciclistica, in attuazione della legge regionale 6 giugno 2012 n. 27 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”, che assegna, tra l'altro, ad Anci Toscana il compito di redigere, in collaborazione con Regione, Enti locali e Associazioni dei ciclisti, indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, in coerenza con la normativa vigente in materia e con le indicazioni del gruppo di lavoro costituito nell'ambito del progetto di partenariato tra la FIAB e le Regioni, avente per oggetto la “Promozione della rete ciclabile nazionale”.

Che con decreto dirigenziale n. 6436 del 16 dicembre 2014 è stata definita l'ammissibilità di n.38 proposte progettuali finalizzata alla realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica, per un valore economico complessivo di circa € 46.500.000,00 che con lo stesso decreto dirigenziale si sono individuate opere prioritarie per un importo totale di € 18.000.000 ,00 e nell'ambito di queste si propongono due prime fasi attuative.

CONSIDERATO

- Che le parti riconoscono:

- l'esigenza di individuare gli interventi prioritari da finanziare, definendo il beneficiario del finanziamento, le modalità e i tempi per la conseguente realizzazione delle relative opere;
- l'esigenza, al fine di disporre di un adeguato parco progetti a cui destinare ulteriori finanziamenti regionali nel quadro dei 18.000.000,00 di € programmati, di individuare un programma delle progettazioni per i gruppi di interventi riconosciuti prioritari, definendo il relativo finanziamento, il beneficiario, le modalità e i tempi per la conseguente progettazione delle relative opere;
- l'esigenza di rendere omogenee le scelte progettuali degli interventi per la realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, con particolare riferimento alla segnaletica, alla simbologia, ai livelli di qualità e sicurezza, alle modalità di gestione e manutenzione, da definirsi in relazione alle caratteristiche del contesto territoriale interessato;
- la necessità di definire criteri generali per garantire la gestione e la manutenzione coordinata dei relativi interventi.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art.1 - OGGETTO

Con il presente accordo si definiscono le modalità e i tempi per dare corso alle prime fasi di intervento per il completamento del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica.

Le parti concordano nel ritenere le proposte progettuali trasmesse alla Regione e da queste ritenute ammissibili, nell'ambito della raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e del Sentiero della Bonifica, coerenti con le finalità dell'avviso regionale, pur rivestendo diverso grado di cantierabilità e di priorità.

Tali proposte progettuali saranno in parte oggetto del presente accordo e potranno essere oggetto di successivi accordi, a fronte di ulteriori disponibilità finanziarie regionali, privilegiando gli interventi per il completamento dell'asta principale del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e del Sentiero della Bonifica e quelli ritenuti maggiormente strategici e cantierabili.

Con il presente accordo vengono definiti finanziamenti, tempi e modalità attuative per la realizzazione del primo gruppo di interventi prioritari.

Con il presente accordo viene inoltre definito il programma delle progettazioni per i gruppi di

interventi riconosciuti prioritari, individuando il relativo finanziamento, il beneficiario, le modalità e i tempi per la conseguente progettazione.

Viene concordata infine la collaborazione per la definizione degli indirizzi tecnici necessari per rendere omogenei gli interventi per la realizzazione e gestione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica, da tenere come riferimento nelle future progettazioni, nonché alcune modalità per la gestione e manutenzione coordinata delle opere oggetto del presente accordo.

Si stabilisce fin d'ora, una volta realizzato un primo itinerario percorribile, l'impegno a elaborare e coordinare un'unica azione di valorizzazione e promozione turistica fra tutti i soggetti firmatari il presente accordo, coordinata dalla Regione Toscana.

Art.2 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'ACCORDO

Le Parti concordano sul finanziamento del seguente primo gruppo di interventi prioritari:

- Denominazione dell'intervento: Collegamento via Conte Fazio – via Aldo Moro
Capofila: Comune di Pisa
Comuni interessati: Comune di Pisa
Stato della progettazione: definitivo
Costo complessivo: Euro 193.437,00
Quota finanziamento regionale Euro: Euro 193.437,00
Beneficiario del finanziamento: Comune di Pisa
Tempi per l'appalto e l'inizio dei lavori: 31/12/2015
Soggetto incaricato della successiva gestione e manutenzione: Comune di Pisa

- Denominazione dell'intervento: Via Livornese
Capofila: Comune di Pisa
Comuni interessati: Comune di Pisa
Stato della progettazione: esecutivo
Costo complessivo: Euro 776.219,73
Quota finanziamento regionale Euro: Euro 776.219,73
Beneficiario del finanziamento: Comune di Pisa
Tempi per l'appalto e l'inizio dei lavori: 31/12/2015
Soggetto incaricato della successiva gestione e manutenzione: Comune di Pisa

- Denominazione dell'intervento: Tratto Signa – Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino
Capofila: Città metropolitana Firenze

Enti e Comuni interessati: Città metropolitana Firenze, Signa, Carmignano, Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino

Stato della progettazione: definitivo

Costo complessivo: Euro 715.359,00

Quota finanziamento regionale Euro: Euro 715.359,00

Beneficiario del finanziamento: Città metropolitana Firenze

Tempi per l'appalto e l'inizio dei lavori: 31/12/2015

Soggetto incaricato della successiva gestione e manutenzione: Città metropolitana Firenze

- Denominazione dell'intervento: Sentiero della Bonifica

Capofila: Provincia di Arezzo

Enti e Comuni interessati: Province di Arezzo, Provincia di Siena, Arezzo, Castiglion Fiorentino, Civitella val di Chiana, Monte San Savino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Marciano della Chiana, Montepulciano, Torrita di Siena, Sinalunga, Chiusi

Stato della progettazione: esecutivo

Costo complessivo: Euro 800.000,00

Quota finanziamento regionale Euro: Euro 800.000,00

Beneficiario del finanziamento: Provincia di Arezzo

Tempi per l'appalto e l'inizio dei lavori: 31/12/2015

Soggetto incaricato della successiva gestione e manutenzione: Provincia di Arezzo

- Denominazione dell'intervento: Collegamento sentiero della Bonifica- Ciclopista Arno

Capofila: Comune di Arezzo

Comuni interessati: Comune di Arezzo

Stato della progettazione: preliminare

Costo complessivo: Euro 750.000,00

Quota finanziamento regionale Euro: Euro 750.000,00

Beneficiario del finanziamento: Comune di Arezzo

Tempi per l'appalto e l'inizio dei lavori: 30/06/2016

Soggetto incaricato della successiva gestione e manutenzione: Comune di Arezzo

- Denominazione dell'intervento: Tratto dal Girone a Scandicci

Capofila: Comune di Firenze

Comuni interessati: Firenze, Scandicci

Stato della progettazione: definitivo

Costo complessivo: Euro 240.000,00

Quota finanziamento regionale Euro: Euro 240.000,00

Beneficiario del finanziamento: Comune di Firenze

Tempi per l'appalto e l'inizio dei lavori: 30/06/2016

Soggetto incaricato della successiva gestione e manutenzione: Comune di Firenze

Le Parti concordano sulla definizione del seguente programma delle progettazioni per i gruppi di interventi riconosciuti prioritari, individuando il relativo finanziamento, il beneficiario, le modalità e i tempi per la conseguente progettazione:

- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da Stia a Ponte Buriano
Capofila: Unione dei Comuni Montani del Casentino
Enti e Comuni interessati: Unione dei Comuni Montani del Casentino, Pratovecchio Stia, Montemignaiolo, Castel San Niccolò, Poppi, Ortignano Raggiolo, Bibbiena, Chiusi della Verna, Castel Focognano, Chitignano, Talla, Subbiano, Capolona, Arezzo.
Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 2.500.000,00
Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva
Quota finanziamento regionale: Euro 100.000,00
Beneficiario del finanziamento: Unione dei Comuni Montani del Casentino
Tempi per l'approvazione del progetto: 30/06/2016
- Denominazione gruppo di interventi: Trattati da Ponte Buriano a Ponte dell'Acquaborra e da Chianciano Terme a Chiusi
Capofila: Provincia di Arezzo
Enti e Comuni interessati: Provincia di Arezzo, Provincia di Siena, Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Pergine Valdarno, Laterina, Terranuova Bracciolini, Chianciano Terme, Chiusi
Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 200.000,00
Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva
Quota finanziamento regionale: Euro 37.964,27
Beneficiario del finanziamento: Provincia di Arezzo
Tempi per l'approvazione del progetto: 30/06/2016
- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da Ponte Acquaborra a confine Provincia Firenze
Capofila: Comune di San Giovanni Valdarno
Comuni interessati: Montevarchi, San Giovanni Valdarno, Bucine, Terranuova Bracciolini,

Cavriglia, Gaiole in Chianti

Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 1.600.000,00

Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva

Quota finanziamento regionale: Euro 100.000,00

Beneficiario del finanziamento: Comune di San Giovanni V.no

Tempi per l'approvazione del progetto: 30/06/2016

- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da confine Provincia di Arezzo a centro Incisa
Capofila: Comune di Figline e Incisa
Comuni interessati: Comune di Figline e Incisa
Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 437.000,00
Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva
Quota finanziamento regionale: Euro 30.000,00
Beneficiario del finanziamento: Comune di Figline e Incisa
Tempi per l'approvazione del progetto: 31/12/2015
- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da centro Incisa a Sieci
Capofila: Comune di Pontassieve
Comuni interessati: Figline e Incisa, Rignano sull'Arno, Pontassieve, Reggello
Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 1.028.000,00
Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva
Quota finanziamento regionale: Euro 28.000,00
Beneficiario del finanziamento: Comune di Pontassieve
Tempi per l'approvazione del progetto: 31/12/2015
- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da Sieci a Il Girone compreso passerella sull'Arno fra Compiobbi e Vallina / da Vallina a confine Comune di Firenze/Albereta
Capofila: Città metropolitana Firenze
Enti e Comuni interessati: Città metropolitana Firenze, Fiesole, Bagno a Ripoli
Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 1.850.000,00
Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva
Quota finanziamento regionale: Euro 150.000,00
Beneficiario del finanziamento: Città metropolitana Firenze
Tempi per l'approvazione del progetto: 30/06/2016

- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da Stazione Ferroviaria Montelupo Fiorentino a confine Provincia di Pisa

Capofila: Comune di Empoli

Comuni interessati: Empoli, Montelupo Fiorentino

Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 1.650.000,00

Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva

Quota finanziamento regionale per progettazione: Euro 25.000,00

Beneficiario del finanziamento: Comune di Empoli

Tempi per l'approvazione del progetto: 31/12/2015
- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da confine Comune di Empoli a confine Comune di Pontedera

Capofila: Comune di San Miniato

Comuni interessati: San Miniato, Fucecchio, Cerreto Guidi, Santa Croce sull'Arno, Castelfranco di Sotto, Montopoli in Val d'Arno

Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 1.700.000,00

Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva

Quota finanziamento regionale: Euro 120.000,00

Beneficiario del finanziamento: Comune di San Miniato

Tempi per l'approvazione del progetto: 30/06/2016
- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da confine Comune di Montopoli in Val d'Arno a confine Comune di Pisa

Capofila: Comune di Cascina

Comuni interessati: Cascina, Calcinaia, Vicopisano, Pontedera

Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 1.700.000,00

Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva

Quota finanziamento regionale: Euro 135.000,00

Beneficiario del finanziamento: Comune di Cascina

Tempi per l'approvazione del progetto: 30/06/2016
- Denominazione gruppo di interventi: Tratto da confine Comune di Cascina a Marina di Pisa

Capofila: Comune di Pisa

Comuni interessati: Comune di Pisa

Costo complessivo indicativo degli interventi da progettare Euro 1.859.964,27

Tipo di progettazione da finanziare: esecutiva

Quota finanziamento regionale: Euro 28.000,00

Beneficiario del finanziamento: Comune di Pisa

Tempi per l'approvazione del progetto: 30/06/2016

Le Parti concordano che ogni maggior costo si rendesse necessario rispetto al finanziamento concesso dalla Regione Toscana sia per la realizzazione delle opere che per le spese di progettazione, farà carico agli Enti beneficiari e a quelli territorialmente interessati al progetto nelle ripartizioni da stabilirsi con atto successivo.

In caso di minor costi si ridurrà in modo analogo il finanziamento regionale.

Le Parti concordano sulla necessità di definire, entro tre mesi dalla stipula del presente accordo gli indirizzi tecnici necessari per rendere omogenei gli interventi, inseriti nel programma delle progettazioni di cui sopra per la realizzazione e gestione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica, assicurando adeguati livelli di qualità, sicurezza e operatività, attraverso l'individuazione di:

- tipologie di itinerario/percorso/sentiero ciclabile/ciclopedonale, da definirsi in relazione alle caratteristiche del contesto attraversato (urbano, rurale, adiacente a corsi d'acqua, in ambiti di pregio paesaggistico) e della interrelazione con le tipologie esistenti;
- modalità di messa in sicurezza di attraversamenti in corrispondenza di punti critici che interrompono la continuità dell'itinerario/percorso/sentiero;
- modalità e strumenti di moderazione del traffico per i percorsi ciclabili promiscui, finalizzati alla loro messa in sicurezza;
- definizione dei livelli di qualità dell'itinerario/percorso/sentiero, con particolare riferimento alle aree di sosta, ai parcheggi, ai punti di informazione, al noleggio, alla riparazione, all'illuminazione nei tratti urbani, alle interconnessioni con il trasporto pubblico, etc.
- tipologie di segnaletica orizzontale e verticale;
- modalità di gestione/manutenzione dell'itinerario/percorso/sentiero ciclabile/ciclopedonale, valutando ipotesi di gestione sovra-comunale, con la partecipazione finanziaria degli enti locali interessati dagli interventi.

Le Parti concordano sulla necessità di definire una corretta gestione e manutenzione coordinata delle opere oggetto del presente accordo.

Le Parti danno atto che le proposte progettuali trasmesse alla Regione, nell'ambito della raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno e del Sentiero della Bonifica, non oggetto dei finanziamenti previsti dal presente accordo, potranno essere oggetto

di successivi accordi, a fronte di ulteriori disponibilità finanziarie regionali, privilegiando gli interventi secondo le priorità indicate dal Decreto Dirigenziale regionale n 6436 del 16 dicembre 2014.

Art.3 - IMPEGNI DELLE PARTI

La Regione Toscana si impegna a liquidare ai beneficiari dei finanziamenti per la realizzazione degli interventi prioritari di cui all'art.2 il 30% della quota regionale, a seguito della comunicazione di aggiudicazione dei lavori, ulteriori due liquidazioni del 30% a seguito della comunicazione di stati di avanzamento relativi ad almeno il 20% e il 50% dei lavori e il 10% finale a seguito del certificato di regolare esecuzione delle opere.

Nel caso in cui l'intervento non disponga ancora del progetto esecutivo la prima quota del 30% viene suddivisa in due parti: il 10% a seguito della comunicazione di affidamento della progettazione e il 20% a seguito della comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

La Regione Toscana si impegna a liquidare ai beneficiari dei finanziamenti per l'attuazione del programma delle progettazioni di cui all'art.2 l'intera quota regionale a seguito della comunicazione di affidamento dell'incarico.

La Regione non si impegna a sostenere eventuali spese aggiuntive rispetto a quelle previste dal presente accordo, che si rendessero necessarie per qualsiasi motivo.

Tenuto inoltre conto che la proposta di legge n. 41/2014 citata prevede che gli stanziamenti relativi alla spesa di investimento 2015 abbiano una valenza programmatica e siano resi effettivamente disponibili in base agli spazi che nel corso dell'esercizio si renderanno disponibili in termini di equilibrio di bilancio, ex artt. 9 della L. 243/2012 e 36 del DDL stabilità, in modo da assicurare il rispetto del vincolo del pareggio di bilancio in fase consuntiva, l'effettiva copertura finanziaria necessaria al finanziamento di ogni singolo intervento contenuto nel presente Accordo sarà garantita, per la quota regionale, al momento del relativo decreto dirigenziale di impegno di spesa.

I soggetti beneficiari dei finanziamenti degli interventi e del programma di progettazione elencati all'art.2 si impegnano a rispettare tempi e modi indicati nello stesso articolo e a comunicare alla Regione eventuali imprevisti che possano incidere su tali tempi e modi.

Si impegnano altresì, nel rispetto dell'art. 98 della L.R. 68/2011, a rendicontare alla Regione Toscana le spese sostenute.

Prima di attivare i trasferimenti finanziari relativi alle opere riguardanti una determinata tratta dell'Itinerario, la Regione Toscana verificherà che gli interventi compresi nel tratto stesso già finanziati in passato dalla Regione Toscana su altre linee (turismo, sicurezza stradale, ecc.) siano stati almeno appaltati.

Anci Toscana, in attuazione dell'accordo firmato con la Regione in data 24/11/2014, procederà alla definizione di una specifica proposta per la definizione degli indirizzi tecnici necessari per rendere

omogenei gli interventi per la realizzazione e gestione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica, tramite uno stretto raccordo con gli Enti firmatari il presente protocollo e con le Associazioni dei ciclisti, anche attraverso l'organizzazione di incontri di confronto.

Le Province e la Città Metropolitana di Firenze firmatarie il presente accordo si impegnano, nel quadro della definizione degli indirizzi tecnici necessari per rendere omogenei gli interventi per la realizzazione e gestione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica, a collaborare per gli aspetti di rilievo sovra-comunale, per i profili di propria competenza.

Ai fini di una corretta gestione e manutenzione coordinata delle opere oggetto del presente accordo, le Parti si impegnano a compartecipare alle relative spese sulla base di criteri di ripartizione da stabilire fra soggetto beneficiario e comuni territorialmente interessati dall'opera, da definire in fase di approvazione del progetto definitivo e, per gli interventi con progetti definitivi già approvati, in fase di approvazione del progetto esecutivo e comunque prima dell'appalto dei lavori.

Per questo dovrà essere definito il programma di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera, con il costo medio di intervento annuale, da ripartire come indicato in precedenza, approvato da tutti gli Enti interessati.

Art.4 - DURATA

Il presente accordo entra in vigore alla data della sua sottoscrizione e ha validità fino al 31/12/2020.

Art. 5 – RESPONSABILE ORGANIZZATIVO DELL'ACCORDO E COORDINAMENTO TECNICO

Viene individuato nel Dirigente dell'Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture della Regione Toscana il responsabile organizzativo dell'accordo. Lo stesso farà parte di un coordinamento tecnico costituito da un rappresentante tecnico nominato da ogni Ente capofila oltre che da un rappresentante dell'Anci Toscana.

Sarà compito del responsabile dell'accordo monitorare l'attuazione degli impegni assunti con la presente convenzione.

Art. 6 – MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Le condizioni del presente accordo potranno essere modificate soltanto con accordo scritto tra le parti; pertanto, qualunque eventuale tolleranza anche reiterata di inadempimento o ritardato adempimento dei diversi obblighi contrattuali non potrà in alcun modo essere interpretata come tacito consenso all'abrogazione dei patti corrispondenti.

Art. 7 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le parti del presente accordo, nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali, provvederanno al trattamento, alla diffusione e alla comunicazione dei dati personali relativi all'attuazione del presente accordo unicamente per le finalità in essa previste e nel rispetto di quanto previsto nel D.Lgs. n.196/2003.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art.7 del suddetto D. Lgs..

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Letto, confermato e sottoscritto

Firenze li

per la Regione Toscana

per la Provincia di Arezzo

per la Città Metropolitana Firenze

per la Provincia di Pisa

per la Provincia di Siena

per l'Unione dei Comuni Montani del Casentino

per il Comune di Arezzo

per il Comune di Bagno a Ripoli

per il Comune di Bibbiena

per il Comune di Bucine

per il Comune di Calcinaia

per il Comune di Capolona

per il Comune di Capraia e Limite

per il Comune di Carmignano

per il Comune di Cascina

per il Comune di Castel Focognano

per il Comune di Castelfranco di Sotto

per il Comune di Castel San Niccolò
per il Comune di Castiglion Fiorentino
per il Comune di Cavriglia
per il Comune di Cerreto Guidi
per il Comune di Chianciano Terme
per il Comune di Chitignano
per il Comune di Chiusi
per il Comune di Chiusi della Verna
per il Comune di Civitella in Val di Chiana
per il Comune di Cortona
per il Comune di Empoli
per il Comune di Fiesole
per il Comune di Figline Incisa
per il Comune di Firenze
per il Comune di Foiano della Chiana
per il Comune di Gaiole in Chianti
per il Comune di Fucecchio
per il Comune di Laterina
per il Comune di Lucignano
per il Comune di Marciano della Chiana
per il Comune di Montelupo Fiorentino
per il Comune di Montemignaio
per il Comune di Monte San Savino
per il Comune di Montepulciano
per il Comune di Montevarchi
per il Comune di Montopoli in Val d'Arno
per il Comune di Ortignano Raggiolo
per il Comune di Pergine Valdarno
per il Comune di Pisa
per il Comune di Pontassieve
per il Comune di Pontedera
per il Comune di Poppi
per il Comune di Pratovecchio Stia
per il Comune di Reggello
per il Comune di Rignano sull'Arno

per il Comune di San Giovanni Valdarno

per il Comune di San Miniato

per il Comune di Santa Croce sull'Arno

per il Comune di Scandicci

per il Comune di Signa

per il Comune di Sinalunga

per il Comune di Subbiano

per il Comune di Talla

per il Comune di Terranova Bracciolini

per il Comune di Torrita di Siena

per il Comune di Vicopisano

per Anci Toscana