



REGIONE TOSCANA  
GIUNTA REGIONALE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 19-01-2015 (punto N 17)**

Delibera

N 38

del 19-01-2015

*Proponente*

VINCENZO CECCARELLI

DIREZIONE GENERALE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

*Pubblicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)*

*Dirigente Responsabile RICCARDO BUFFONI*

*Estensore RICCARDO BUFFONI*

*Oggetto*

Approvazione dello schema di accordo inerente la procedura per la progettazione del nuovo tratto della SR 69 nel tratto compreso fra le Coste e il Casello A1 nel Comune di Terranuova Bracciolini.

*Presenti*

ENRICO ROSSI

VITTORIO BUGLI

EMMANUELE BOBBIO

ANNA MARSON

VINCENZO

CECCARELLI

SARA NOCENTINI

GIANNI SALVADORI

STEFANIA SACCARDI

*Assenti*

ANNA RITA

BRAMERINI

GIANFRANCO

SIMONCINI

LUIGI MARRONI

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

<i>Denominazion</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale	Accordo di programma

*STRUTTURE INTERESSATE*

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

- con D.P.G.R. n. 47/2000 fu approvato l'Accordo di Programma fra Regione Toscana, Provincia di Arezzo, Comune di Terranuova Bracciolini e Comune di Montevarchi, avente ad oggetto la "Realizzazione di insediamenti produttivi nei comuni di Montevarchi e Terranuova Bracciolini";
- la realizzazione della Variante alla S.R. 69 nei territori dei comuni di Montevarchi e Terranuova Bracciolini è in fase di completamento, prevedendosi che l'ultimo lotto sia aperto al traffico nel febbraio 2015;
- nel Piano Strutturale del Comune di Terranuova Bracciolini, approvato con delibera consiliare n. 25 del 09/04/2014, e nel Regolamento Urbanistico, approvato con delibera consiliare n. 26 del 09/04/2014, è previsto un corridoio infrastrutturale destinato alla localizzazione di un tratto viario di completamento della viabilità esistente tra la zona delle Coste e l'attuale strada Poggilupi in prossimità del Casello autostradale Valdarno;
- il Comune di Terranuova Bracciolini, nella redazione del PS e del RU, ha individuato il corridoio infrastrutturale per il completamento e l'armonizzazione dei collegamenti delle infrastrutture esistenti con la viabilità di interesse sovracomunale (regionale/nazionale);
- il Comune di Montevarchi ha approvato con Delibera Consiliare n. 62 del 30.04.2010 Variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico, nella quale si individua l'ambito di connessione ed il corridoio infrastrutturale di una possibile localizzazione del futuro attraversamento del fiume Arno e che tale corridoio infrastrutturale viene individuato anche nel Regolamento Urbanistico quale proseguimento di un'infrastruttura viaria esistente (Via E. Ferrari);
- la Provincia di Arezzo nel 2004 ha svolto il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) sul progetto definitivo della variante alla SRT 69 lotti I e II, che comprendeva anche la realizzazione della controstrada in località Valvigna e la realizzazione del tratto della SRT 69 tra Le Coste e Casello A1;
- in sede di Conferenza dei Servizi, relativamente al procedimento di V.I.A., fu deciso lo stralcio del tratto "Le Coste - Casello A1" ed il solo adeguamento a categoria C2 della SP 11 in località "Valvigna";
- il progetto definitivo del 2004, redatto dalla A.T.I. NET Engineering di Padova e Studio Casado di Madrid, sul quale fu avviata la procedura di VIA, necessita di una revisione nel tratto in località Valvigna e nel tratto consecutivo tra "Le Coste e Casello A1" sia per gli esiti della stessa Conferenza dei Servizi del 2004, ma anche per le modifiche progettuali apportate nel progetto in località Valvigna;
- l'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SRT 69, tratto tra Casello Autostradale e ponte Mocarini è stato inserito "come adduzione al corridoio plurimodale europeo n. 1 Palermo - Rotterdam" nella "Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana per il congiunto coordinamento e la realizzazione delle infrastrutture strategiche con indicazione delle principali priorità - Integrazione all'Atto Aggiuntivo del 22.01.2010";

Visto documento annuale di programmazione (DAP) 2015, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 102 del 22 dicembre 2014, che prevede, tra le priorità del 2015 in materia di Politiche della mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale, la prosecuzione degli interventi relativi alla viabilità regionale, con riferimento anche al completamento della S.R. 69, ed alla viabilità locale, con riferimento anche al rafforzamento della viabilità nei Comuni di Terranuova Bracciolini e Montevarchi;

Considerato che:

- nel territorio dei Comuni di Montevarchi e Terranuova Bracciolini sono insediati alcuni stabilimenti del gruppo Prada;
- il gruppo Prada, riconosciuto come uno dei principali operatori economici nazionali, ha investito in Valdarno assumendo negli ultimi tre anni oltre 150 persone, arrivando così ad impiegarne, nei soli comuni di Terranuova e Montevarchi, più di 1700 direttamente e oltre mille indirettamente;
- il gruppo Prada ha intenzione di confermare il radicamento nel territorio toscano con un piano di sviluppo industriale di grande respiro che prevede un rafforzamento di una serie di attività; in particolare, a Montevarchi, lo sviluppo di una accademia formativa tecnico-artigianale per la produzione di abbigliamento e calzature, nonché la costruzione di un impianto logistico, quale risultante dell'accordo di programma sottoscritto a suo tempo con la società I Pellettieri d'Italia Spa, mentre a Terranuova Bracciolini verrà completato l'investimento industriale in prossimità del casello Valdarno, in località Valvigna;
- gli Enti pubblici firmatari del presente atto considerano strategico e indispensabile la realizzazione della c.d. bretella stradale, per la risoluzione dei problemi di viabilità che affliggono il punto nodale del Valdarno superiore in provincia di Arezzo ;
- la mancata realizzazione della sopra citata viabilità regionale penalizza lo sviluppo dell'area "Casello" e di tutta l'area produttiva "Valvigna";
- è urgente che venga realizzato il rafforzamento della viabilità, nel Comune di Terranuova Bracciolini, con la realizzazione della c.d. bretella nel tratto tra le Coste - Casello autostradale A1 a completamento dell'intervento sulla ex S.P.11 e, nel Comune di Montevarchi, fermo restando che la nuova strada regionale 69 dovrà essere organicamente collegata con le parti di tessuto urbano circostanti, con la previsione futura del nuovo attraversamento sul Fiume Arno e con l'aggiornamento dell'Accordo di programma già sottoscritto;

Tenuto conto che Regione Toscana, Provincia di Arezzo, Comune di Montevarchi, Comune di Terranuova Bracciolini e società Prada Spa hanno sottoscritto il 23 maggio 2014 apposito Protocollo di intesa, il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 411 del 19 maggio 2014, nel quale hanno stabilito che:

- la Regione Toscana si è impegnata ad attivare la procedura prevista dalla normativa vigente per l'avvio di un accordo di programma per la realizzazione della Nuova Viabilità;
- la Provincia di Arezzo, ha assunto la responsabilità del procedimento relativa all'espletamento di tutti gli atti necessari alla progettazione della Nuova Viabilità, e, in tale quadro, ha attivato e tenuto la Conferenza dei servizi preliminare per acquisire preventivamente i pareri di tutte le autorità competenti che saranno chiamate ad esprimersi sul progetto preliminare della bretella Coste - Casello A1 Valdarno;
- tutti gli enti pubblici si sono impegnati a sottoscrivere uno specifico accordo avente ad oggetto la previsione delle risorse necessarie, nonché dei tempi e delle modalità di effettuazione della progettazione e della realizzazione dell'opera;
- la Regione Toscana e gli altri enti sottoscrittori si sono impegnati ad inserire la previsione della succitata opera pubblica nei propri atti di programmazione, a partire dal 2015, con le relative modalità di finanziamento, compatibilmente con i vincoli derivanti dal patto di stabilità interno nazionale Italiano, e nei limiti della riforma delle Province avviata dalla L. 56/2014;
- la società Prada Spa ha manifestato disponibilità a finanziare i costi di progettazione preliminare inerenti le opere;

Considerato che la Provincia di Arezzo intende verificare se sussistono altri soggetti privati disponibili a partecipare alla progettazione dell'opera;

Ritenuto pertanto che occorra approvare uno specifico accordo tra Enti, che:

- confermi che essi intendono procedere alla realizzazione del nuovo tratto della SRT 69 tra Le Coste e Casello A1, impegnandosi a verificare per quanto di propria competenza e nei limiti delle risorse disponibili, le modalità di finanziamento dell'opera da realizzare e quindi ad individuare le possibili risorse a ciò necessarie;
- preveda che la Provincia di Arezzo assume la responsabilità del procedimento avente ad oggetto l'espletamento degli atti necessari alla progettazione del nuovo tratto della SRT 69 tra Le Coste e Casello A1, compreso lo studio degli eventuali ulteriori collegamenti organici con le parti di tessuto urbano circostanti relativi alla intera nuova strada regionale 69, della validazione dei progetti, del procedimento di gara di appalto, della individuazione e nomina della direzione dei lavori, interna od esterna.
- preveda che la Provincia di Arezzo renderà pubblico un apposito avviso con la richiesta di manifestazione di interesse e disponibilità rivolta a soggetti privati per la stipulazione di un contratto di sponsorizzazione tecnica, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.163/2006, avente per oggetto la realizzazione, con mezzi tecnici e progettuali, e spese a proprio carico, del progetto preliminare dell'opera di cui al presente accordo, in cambio della pubblicizzazione del marchio dello sponsor individuato. La Provincia assumerà la responsabilità della procedura di verifica delle manifestazioni di interesse presentate, della loro convenienza, della eventuale scelta della migliore e più conveniente, e, in caso positivo, stipulerà apposito contratto, regolante gli impegni della Provincia e del Privato, l'ambito della sponsorizzazione, l'acquisizione del progetto in capo alla Provincia, o all'Ente che dovesse succedere alla Provincia in esito alla riforma delle Province stabilita dalla L. 56/2014, la validazione del progetto stesso;
- prenda atto che la Provincia stabilirà nella manifestazione di interesse che lo sponsor individuato dovrà provvedere a far redigere il progetto preliminare in attuazione del documento preliminare alla progettazione, e delle eventuali ulteriori indicazioni fornite dalla amministrazione provinciale, nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente, in conformità alla normativa nazionale ed alle regole tecniche di settore, che l'incarico di progettazione sarà affidato direttamente dallo sponsor individuato, ed a propria cura e spese, previa verifica da parte della amministrazione provinciale, ai sensi del D.Lgs.163/2006, dei requisiti dei progettisti stessi e della idoneità del curriculum professionale, che la responsabilità del progetto preliminare oggetto del contratto di sponsorizzazione sarà dei Progettisti firmatari del progetto incaricati dallo sponsor, mentre nessuna responsabilità per il contenuto del progetto potrà essere imputata allo sponsor stesso.

Visto lo schema di accordo (allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto, e ritenuto conseguentemente di approvarlo;

Visto il DPGR n. 64 del 5 maggio 2010 inerente "sottoscrizione di accordi di programma, protocolli d'intesa, convenzioni ed altri accordi comunque denominati – delega agli Assessori e ai Dirigenti regionali";

Visto il parere espresso dal CTD nella seduta del 15/1/2015;

Precisato che il suddetto accordo non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di approvare lo schema di accordo (allegato A) parte integrante e sostanziale del presente atto, inerente la procedura per la progettazione del nuovo tratto della SRT 69 tra Le Coste e Casello A1;

2. di incaricare la struttura competente della Direzione generale “Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale” di porre in essere gli adempimenti amministrativi necessari alla formalizzazione e all’attuazione dell'accordo in oggetto.

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell’art. 18 della L.R. 23/2007.

Segreteria della Giunta  
Il Direttore Generale  
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

Il Dirigente Responsabile  
RICCARDO BUFFONI

Il Direttore Generale  
ENRICO BECATTINI